

# DOSSIER DE PRESSE

## OPÉRATION DE SENSIBILISATION A LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE AU PASSAGE À NIVEAU N°22 DE DELLE (90)

LUNDI 2 JUILLET 2018



Depuis début juin, des trains circulent à nouveau sur la ligne Belfort-Delle pour prendre des mesures et vérifier les installations ferroviaires. Par ailleurs, les passages à niveau ont été mis en service.

Afin de rappeler les règles de sécurité à respecter aux abords des passages à niveau, la Préfecture du Territoire de Belfort, représentée par Sophie ELIZEON, Préfète du Territoire de Belfort, et SNCF Réseau, représenté par Jérôme GRAND, Directeur territorial Bourgogne-Franche-Comté, ont organisé ce lundi 2 juillet une opération de sensibilisation auprès des usagers (automobilistes, chauffeurs routiers, piétons, cyclistes...).



PRÉFÈTE  
DU TERRITOIRE  
DE BELFORT



## RÉOUVERTURE DE LA LIGNE BELFORT-DELLE : 20 PASSAGES À NIVEAU ONT FAIT L'OBJET DE TRAVAUX

La sécurité aux passages à niveau est l'une des priorités de SNCF Réseau. Ainsi, depuis le premier coup de pioche en 2015 des travaux pour la réouverture de la ligne Belfort-Delle, les 20 PN que compte la ligne ont tous fait l'objet de travaux :

- 13 PN ont été aménagés et sécurisés : PN 1 & 2 à Danjoutin, PN 4 d'Andelnans, PN 12 & 13 à Bourogne, PN 15 & 16 à Morvillars, PN 17, 18 & 19 à Grandvillars, PN 20 & 21 à Joncherey, PN 22 à Delle ;
- 6 sont dorénavant fermés : PN 6 à Andelnans, PN 7 à Sevenans, PN 8 à Moval, PN 9 à Meroux, PN 10 à Charmois, PN 23 à Delle ;
- le PN 11 de Bourogne a été remplacé par un pont-route.

Afin de sécuriser les 13 PN et améliorer la sécurité routière lors de leur franchissement, ils ont tous été équipés de feux à diodes et de la signalétique adaptée et deux types d'installations complémentaires ont été mis en place :

- un 'îlot séparateur' visant à dissuader les conducteurs de tenter de passer en chicane lorsque les barrières sont abaissées ;
- un 'plateau surélevé' afin de limiter la vitesse à 30 km/h.

Parmi les autres types d'aménagements réalisés, SNCF Réseau a assuré la continuité de déplacement des modes doux. Ainsi, les pistes cyclables jouxtant les passages à niveau n°22 (Delle), n°13 (Bourogne) et n°15 (Morvillars) sont prolongées le long du parcours. Par ailleurs, une mise aux normes des installations pour les personnes à mobilité réduite, notamment les trottoirs, est réalisée : largeur de 1,40 mètres, bandes podotactiles ... Enfin, la majorité de ces passages à niveau est désormais équipée de dalles qui apportent plus de confort aux usagers et réduisent les coûts de maintenance.

## SNCF RÉSEAU ET L'ÉTAT SE MOBILISENT POUR RAPPELER LES RÈGLES DE BONNE CONDUITE AUX PASSAGES A NIVEAU (PN)

Un passage à niveau est un croisement entre la route et le fer. Il n'est pas dangereux si l'on respecte la signalisation et les règles du code de la route. **Mais ne pas respecter ces règles de sécurité, c'est mettre sa vie en danger.**

### A l'approche d'un passage à niveau, les consignes de sécurité sont les suivantes :

- **Ralentissez.**
- **Arrêtez-vous avant le feu** dès qu'il clignote au rouge, sous peine d'être en infraction.
- **Ne vous arrêtez jamais sur la voie ferrée.**
- Avant de traverser le passage à niveau, **assurez-vous de pouvoir vous dégager rapidement du passage à niveau**, en particulier si la route est encombrée.



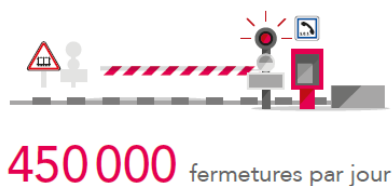
PRÉFÈTE  
DU TERRITOIRE  
DE BELFORT



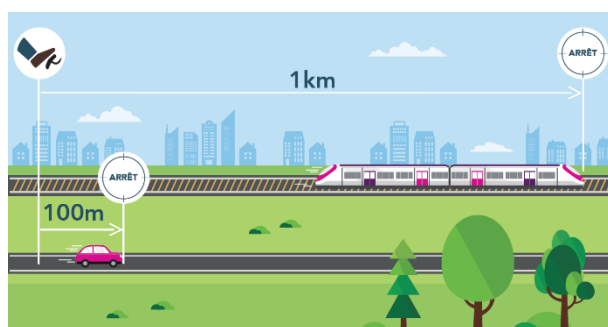
## UN OBJECTIF : FAIRE ÉVOLUER LES COMPORTEMENTS POUR RÉDUIRE LES ACCIDENTS !

En effet, en France, **98% des accidents qui surviennent lors du franchissement d'un passage à niveau sont dus au non-respect du code de la route, à une vitesse d'approche excessive ou à des comportements à risque**, tels que le franchissement alors que le feu rouge clignote ou à des passages en chicane alors que les barrières sont déjà baissées.

Sur les 2% restants, les accidents sont principalement des bris de barrières dus à des actes de malveillance ou à la perte de chargements (remorques, poids lourds).



Selon une étude TNS Sofres menée en 2015, **20% des automobilistes français déclarent avoir déjà franchi un passage à niveau en ne respectant pas la signalisation.**



**Une attitude dangereuse pour soi et pour autrui : un train lancé à 100 km/h met 1 km pour s'arrêter**, alors qu'il faut 100 mètres à une voiture. Et une collision entre un train et une voiture est mortelle pour l'automobiliste une fois sur deux. **En 10 ans, ce sont 50% de tués en moins** à l'échelle nationale, mais il faut continuer à se mobiliser.

En 2017, au niveau national, plus d'une centaine de collisions ont été dénombrées et 42 personnes ont malheureusement trouvé la mort.

### Le non-respect des règles de sécurité est sanctionné par :

- en cas de franchissement d'un passage à niveau : à partir de 135 € d'amende et retrait de 4 points sur le permis de conduire ;
- en cas d'excès de vitesse : les mêmes sanctions que celles encourues sur les routes ; à savoir, pour les infractions les plus graves :
  - une amende forfaitaire jusqu'à 3 750 € ;
  - un retrait jusqu'à 6 points sur le permis de conduire ;
  - une suspension de 3 ans du permis de conduire, à partir de 30 km/h au-dessus de la limitation de vitesse ;
  - une immobilisation et/ou confiscation du véhicule, à partir de 40 km/h au-dessus de la limitation de vitesse ;
  - une peine de 3 ans de prison, en cas de récidive d'excès de vitesse supérieure ou égale à 50 km/h.

## LES PASSAGES À NIVEAU EN BOURGOGNE-FRANCHE-COMTÉ

**Actuellement, en Bourgogne Franche-Comté, on compte 938 passages à niveau (PN), dont 634 en Bourgogne et 316 en Franche-Comté. On trouve 36 PN dans le département du Territoire de Belfort.**

Parmi ces 938 passages à niveau, 4 d'entre eux font l'objet d'un classement au registre du Programme de Sécurisation National (PSN) :

- Le PN19 Auxerre « Jonches » (89), qui fait l'objet d'un projet de suppression en 2020 par la création d'un ouvrage dénivelé sous maîtrise d'ouvrage de l'État,
- le PN87 Tracy-sur-Loire (58),
- le PN15 Brétigny (21),
- le PN51 Coulanges-sur-Yonne (89).

Suite aux aménagements de sécurisation réalisés, le PN15 de Brétigny et le PN51 de Coulanges-sur-Yonne feront l'objet d'un diagnostic approfondi en 2019 pour envisager leur sortie du PSN.

### ACCIDENTOLOGIE EN BOURGOGNE-FRANCHE-COMTÉ :

D'avril 2017 à mars 2018, en Bourgogne Franche-Comté, on a dénombré 27 incidents aux passages à niveau dont :

- 22 incidents aux passages à niveau n'impliquant pas une circulation ferroviaire (bris ou heurts de barrières, collision avec un équipement, ...),
- 5 collisions entre un train et un véhicule, dont 3 décès et 2 blessés. :
  - Le 10/10/2017, au PN n°95 de Tronsanges (58), une collision entre un train et un engin de travaux sur un chantier SNCF a fait un blessé.
  - Le 7/12/2017, au PN n°35 de Pagny-le-Château (21), une collision entre un train de voyageurs et une voiture ont légèrement blessé la conductrice du véhicule.
  - Le 8/12/2017, au PN n°185 de Vernois-sur-Mance (70), une collision entre un train et une voiture stationnée sur la voie entraîne le décès du conducteur de la voiture.
  - Le 14/01/2018, au PN n°19 de Jonches (89), une collision entre un train TER et une voiture a lieu dans la nuit. Les deux passagers du véhicule sont décédés.
  - Le 27/03/2018, au PN n°23 de Champvert (58), un TER entre en collision avec une voiture en panne sans passager à bord. Aucun blessé n'est à déplorer.

### LES SUPPRESSIONS DE PASSAGES À NIVEAU EN BOURGOGNE-FRANCHE-COMTÉ :

#### Suppressions 2017

En 2017, 93 passages à niveau ont été retirés de la liste de recensement des passages à niveau du fait du déclassement de la ligne Avallon-Autun du réseau ferré national. Cette ligne était fermée aux voyageurs depuis 2011, et suite à l'absence de demande de fret, elle n'est plus circulée aujourd'hui.



PRÉFÈTE  
DU TERRITOIRE  
DE BELFORT



Les démarches engagées auprès de communes pour des PN publics ou de particuliers pour des PN privés, ont permis en 2017 la suppression effective de :

- 4 PN privés et 1 PN public piétons sur la ligne entre Paray-le-Monial (71) et Givors (69),
- 4 PN publics piétons sur la ligne entre Paris-Lyon (75) et Marseille-St-Charles (13),
- 1 PN privé piétons sur la ligne entre Cravant-Bazarnes (89) et Dracy-St-Loup (Accolay) (89),
- 1 PN public piétons sur la ligne entre Moret-Veneux-les-Sablons (77) et Tracy-sur-Loire (58).

### Suppressions 2018

En 2018, 2 chantiers concernant des passages à niveau sont prévus dans la Nièvre, à savoir :

- La suppression du passage à niveau 74 de Neuvy-Sur-Loire (58) pour 30 000 €
- La suppression du passage à niveau 15 de Sougy-Sur-Loire (58) pour 30 000 €

### Suppressions 2019

7 autres PN publics devraient être supprimés d'ici 2019.

## LA SÉCURISATION DES PASSAGES À NIVEAU

Afin d'améliorer la visibilité et la sécurité, des feux à diodes ont été installés en priorité sur les passages à niveau inscrits au Plan National de Sécurisation et tout nouveau passage à niveau automatique en est systématiquement équipé. Cette opération se poursuit en Bourgogne Franche-Comté. Cette opération a concerné une vingtaine de PN sur BFC en 2017 et se poursuivra sur près de 60 autres entre 2018 et 2021 pour un montant estimatif de 1,6 M €. De plus, un plan d'envergure nationale prévoit l'automatisation de 250 passages à niveau équipés de croix de Saint-André.

**En Bourgogne Franche-Comté, ces travaux d'automatisation représente un investissement de 4 M€ jusque 2020 sur 20 passages à niveau. En 2019, 8 des PN de cette liste seront automatisés et les 11 autres le seront en 2020.**

## SENSIBILISER ET PRÉVENIR

**Afin de rappeler aux usagers les règles de sécurité à respecter aux passages à niveau, SNCF Réseau organise diverses actions de sensibilisation auprès :**

- Du grand public : des journées dédiées avec distribution de dépliants aux passages à niveau, en partenariat avec l'État, la police, la gendarmerie, les collectivités territoriales, la sécurité routière et la prévention routière.
- Des transporteurs routiers, taxis et auto-écoles du secteur : envoi de dépliants.
- Des jeunes : des interventions en milieu scolaire pour informer sur les risques ferroviaires et inciter aux bons comportements.



PRÉFÈTE  
DU TERRITOIRE  
DE BELFORT



## LES INTERVENTIONS EN MILIEU SCOLAIRE : LES ENJEUX D'UNE SENSIBILISATION DÈS LE PLUS JEUNE ÂGE

SNCF attache une attention toute particulière à la sensibilisation du jeune public habitant à proximité de la ligne Belfort-Delle. En effet, cette ligne non-circulée depuis 1992, est potentiellement devenue le terrain de jeu ou de ballade des enfants et de leur famille, d'où l'importance de leur rappeler les règles de sécurité à respecter à proximité des chantiers et des emprises ferroviaires.

**Des agents SNCF se relaient et organisent, depuis début 2017, des interventions en milieu scolaire dans les écoles et collèges des villages traversés par la future ligne transfrontalière. Au total, 17 établissements ont participé à cette démarche et plus de 1200 élèves ont été sensibilisés aux risques ferroviaires. Des interventions en milieu scolaire sont prévues entre Belfort et Delle jusqu'au 9 décembre 2018, date de réouverture de la ligne aux voyageurs.**

Depuis plus de 20 ans, SNCF mène des actions de sensibilisation auprès des jeunes pour prévenir des risques d'accidents et informer sur les bons comportements à adopter aux abords des chantiers ferroviaires lors de travaux et aux abords des voies ferrées et des passages à niveau.

Fondées sur la pédagogie par l'expérience, les animations placent les élèves dans des situations concrètes : aux abords des voies, sur un quai ou dans un train.

Elles sont d'autant plus efficaces qu'elles sont adaptées en fonction de l'âge du public :

- les écoliers identifient les règles à respecter via des dessins animés,
- les collégiens doivent prendre des décisions qui influent sur le scénario de l'animation,
- les lycéens découvrent une scène après un événement, doivent enquêter pour identifier les règles non respectées et comprendre ce qui s'est passé.

### « NE DEVEZ PAS LE CAUCHEMAR D'UN AUTRE ! »



**... c'est le slogan de la campagne inédite de SNCF Réseau, portée par un film en réalité virtuelle « 2h38 ».**

Les intrusions « non autorisées » sur les emprises ferroviaires sont l'une des principales causes de mortalité sur le réseau ferroviaire. Les risques ferroviaires sont méconnus, et particulièrement des jeunes. SNCF Réseau a donc conçu une campagne de prévention spécifique pour eux. Intitulée « 2h38 », cette campagne inédite a pour objectif de les sensibiliser aux dangers et d'infléchir les comportements dangereux. Pénétrer dans le domaine ferroviaire est strictement interdit et dangereux. A travers une expérience immersive, la campagne se matérialise par une camionnette « 2h38 » qui sillonne les routes de France pour s'adresser directement aux lycéens. Les jeunes peuvent monter à bord par groupes de 3 et visionner le film à l'aide d'un casque de réalité virtuelle.

Après avoir été témoin d'un accident, on se souvient longtemps du choc. Le spectateur va vivre une expérience émotionnelle forte : il devient lui-même le témoin d'un accident d'une collision d'un jeune individu par un train, et revit le cauchemar qu'il fait chaque nuit, à 2h38.

Les lycéens peuvent ensuite échanger avec un agent SNCF au sujet des risques ferroviaires et un dépliant détaillant l'ensemble des risques ferroviaires leur est remis à l'issue de l'expérience.

**La tournée « 2h38 » sera présente au mois de décembre dans les lycées de Bourgogne-Franche-Comté.**

**A noter que les victimes ou témoins d'un accident peuvent contacter le numéro vert : 0800 120 821** (Appel anonyme, gratuit depuis un poste fixe 7j/7, de 9h à 20h)

**Plus d'informations sur les risques ferroviaires sur : [www.prevention-ferroviaire.fr](http://www.prevention-ferroviaire.fr)  
Retrouvez la campagne « 2h38 » sur le site [www.2h38.fr](http://www.2h38.fr) et sur les réseaux sociaux.**

#### **CONTACT PRESSE :**

SNCF Réseau – Direction territoriale Bourgogne-Franche-Comté  
Valérie LEPINAY – Directrice relations extérieures, communication, concertation  
[valerie.lepinay@reseau.sncf.fr](mailto:valerie.lepinay@reseau.sncf.fr) - 06 88 13 59 52

#### **À propos de SNCF Réseau**

Au sein du groupe SNCF, l'un des premiers groupes mondiaux de mobilité et de logistique, SNCF Réseau gère, maintient, développe et commercialise les services offerts par le Réseau Ferré National. Il est le garant de la sécurité et de la performance de près de 30 000 km de lignes, dont 2 600 de Lignes à Grande Vitesse. L'entreprise compte 55 000 collaborateurs pour un chiffre d'affaires de 6,5 milliards d'euros en 2017 <http://www.sncf-reseau.fr>



PRÉFÈTE  
DU TERRITOIRE  
DE BELFORT

