

Communiqué de presse, le 26 août 2016

---

Ligne Delémont - Delle

## **Reprise des circulations entre Boncourt et Delle le 29 août**

**Après six mois de travaux, la gare de Delle reprend du service et accueillera à nouveau les voyageurs à compter du lundi 29 août. Ce sont les premiers travaux d'équipements ferroviaires sur la ligne qui permettront fin 2017 de relier Delle à Belfort et d'accéder à la ligne à grande vitesse Rhin-Rhône en gare de Belfort Montbéliard TGV. La dernière partie des travaux en gare de Delle pour la mise en exploitation de la ligne s'effectuera d'octobre à décembre 2017, avec une nouvelle interruption des circulations pendant cette période.**

Les trains régionaux CFF circulant entre Bienne et Delle reprennent du service, sans interruption, dès ce lundi 29 août. Le passage à niveau entre Boncourt et Delle, juste avant la frontière, du côté Suisse, sera à nouveau en service.

Actuellement, la gare de Delle est entièrement exploitée par les CFF et seuls des trains suisses y font arrêt. Lors de la réouverture de la ligne Delle–Belfort, le principe de territorialité entrera à nouveau en vigueur et SNCF reprendra l'exploitation de cette gare.

Depuis fin février, les premiers travaux de pose des équipements ferroviaires ont débuté en gare de Delle. Trois nouvelles voies ont été construites :

- La voie D desservira le quai le long de la gare.
- La voie E servira de voie d'évitement pour les trains en provenance de la Suisse.

- La voie 3 sera une voie en impasse et accueillera les trains en provenance de la France.

Pendant la pose des équipements ferroviaires, les voies E et 3 serviront de voies d'accès au chantier. Une base travaux a en effet été implantée en gare de Delle afin de pouvoir stocker les composants ferroviaires (rails, traverses, ballast) qui seront ensuite installés tout au long de la ligne dans les prochains mois.

Le quai de la voie D a été complètement refait et mis aux normes d'accessibilité pour les personnes à mobilité réduite. Il a été réhaussé pour pouvoir accéder aux trains de plain-pied. Des bandes podotactiles (dalles blanches bosselées) ont été posées en bordure de quai pour les personnes malvoyantes et une bande de guidage en relief a été mise en place pour rejoindre la gare. Les travaux sur le quai de la voie E sont en cours de réalisation.

Les poteaux caténaires, qui permettront d'alimenter la ligne en électricité, se dressent désormais en gare de Delle. Le déroulage des câbles de signalisation est en cours.

Une passerelle sera construite prochainement pour accéder au quai E depuis la gare, mais on peut déjà voir la cage d'ascenseur sur la voie D et celle de la voie E en cours de construction.

Les travaux de pose des équipements ferroviaires et de mise en accessibilité de la gare de Delle devraient s'achever fin 2016.

Pour rappel, l'investissement pour la réouverture de la ligne Belfort Delle est de 110 millions d'euros. Les financeurs sont :

- la Région Bourgogne Franche-Comté : 33,4 M€
- l'État français : 32,9 M€
- la Confédération suisse : 24,7 M€
- le Département du Territoire de Belfort : 5,5 M€
- SNCF Réseau : 4 M€
- l'Union Européenne : 3,7 M€
- la République et Canton du Jura : 3,2 M€
- la Communauté d'Agglomération Belfortaine : 2,5 M€
- la Communauté de Communes Sud Territoire : 0,55 M€

---

**SNCF Réseau**

Direction territoriale Bourgogne Franche-Comté  
22 rue de l'Arquebuse - CS 17813 - 21078 DIJON Cedex  
Valérie LEPINAY +33 6 88 13 59 52  
[valerie.lepinay@reseau.sncf.fr](mailto:valerie.lepinay@reseau.sncf.fr)

**CFF SA**

Communication  
Hilfikerstrasse 1, 3000 Berne 65  
Ligne directe +41 51 220 43 43  
[presse@cff.ch](mailto:presse@cff.ch) / [www.cff.ch](http://www.cff.ch)