

Réouverture de la ligne **Belfort-Delle**

LIAISON FERROVIAIRE FRANCO-SUISSE



LA LIGNE BELFORT DELLE ET LA LGV RHIN-RHONE
CONNECTEES

Gare de Belfort Montbéliard TGV
le 16 août 2016

région **BOURGOGNE
FRANCHE-COMTÉ**



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun Svizra



JURA **le CH**
Département et Canton du Jura



Interreg
FRANCHE-COMTÉ



SUD
TERRITOIRE
CANTON DU COMTÉ

Meroux, le 16 août 2016

MISE EN PLACE DU NOUVEAU PONT EN GARE DE BELFORT MONTBELIARD TGV : LE TRAIT D'UNION ENTRE LA LIGNE BELFORT DELLE ET LA LGV RHIN-RHONE

La connexion de la ligne Belfort-Delle à la Ligne à Grande Vitesse Rhin-Rhône devient réalité grâce à la construction d'un pont ferroviaire au-dessus des voies en gare de Belfort Montbéliard TGV. Grâce à la volonté de l'ensemble des partenaires, les voyageurs en provenance ou à destination de l'aire urbaine, mais aussi des cantons suisses limitrophes, pourront ainsi bénéficier d'un nouvel accès à la LGV Rhin-Rhône en gare de Belfort Montbéliard TGV. C'est au cours de la nuit du 16 au 17 août que les premiers éléments de ce nouveau pont ont été mis en place.

UNE OPERATION SPECTACULAIRE ORGANISEE DE NUIT

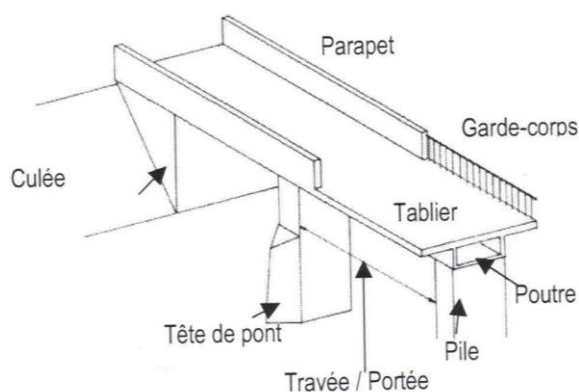
Les premiers travaux pour la création de ce nouveau pont ont débuté en février. Ils ont notamment consisté à créer les fondations et les culées(1) qui servent de supports pour les tabliers (2) qui accueilleront la voie d'évitement (2) et le quai.

Au cours de la nuit du 16 au 17 août, une opération spectaculaire a eu lieu en gare de Belfort Montbéliard TGV. Une imposante grue de 500 tonnes a soulevé puis positionné le premier tablier du pont qui permettra de relier la ligne Belfort Delle à la LGV Rhin-Rhône. Acheminé par convoi exceptionnel, la mise en place de ce tablier métallique de 50 tonnes et 40 mètres de long, qui accueillera le quai de la future halte, a débuté à 22h pour s'achever vers minuit. Un deuxième tablier en béton de 30 tonnes et 37 mètres de long, a également été posé dans la nuit et portera quant à lui la future voie d'évitement. Les travaux se sont achevés vers 3h du matin et ont mobilisés une quarantaine d'agents de SNCF Réseau, Sysstra et d'entreprises extérieures, telles que Demathieu et Bard, Climent et Mediaco.

Les deux derniers tabliers seront installés d'ici la fin de semaine, de nuit également, afin de ne pas impacter les circulations sur la LGV. Le nouveau pont de 80 mètres de long qui accueillera la ligne Belfort Delle surplombera alors les quatre voies de la LGV.

Au cours des prochaines semaines, les poutrelles seront soudées et les tabliers bétonnés. La coursive piétonne, qui permettra de relier le futur quai TER au quai TGV et au bâtiment de la gare, pourra ensuite être réalisée, et l'ascenseur installé à l'automne. Enfin, un passage souterrain sera créé à l'extrémité du futur quai TER pour permettre aux voyageurs de rejoindre directement le parking des taxis et le parvis sans passer par la gare.

La gare de Belfort Montbéliard TGV connectera ainsi le réseau régional au réseau à grande vitesse et sera une véritable plateforme multimodale accessible à tous.



(1) culée : appui statique de maçonnerie destiné à supporter le poids du tablier

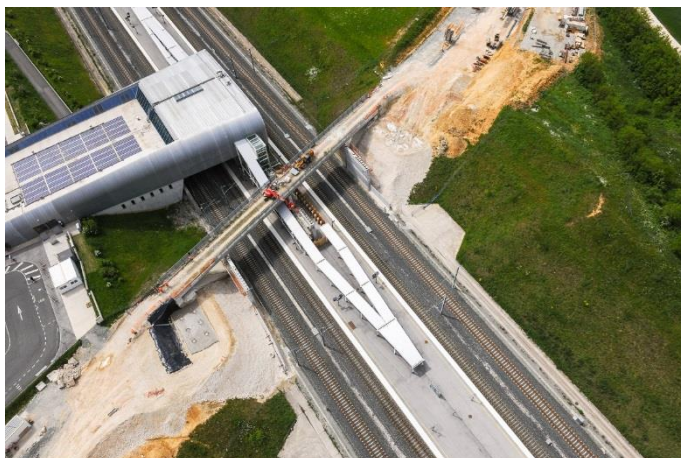
(2) tablier : structure métallique du pont

(3) voie d'évitement : voie ferrée dédoublant la voie directe et accessible à ses deux extrémités, utilisée en cas de croisement ou de dépassement d'un train par un autre

UN PROJET DE 110 MILLIONS D'EUROS COFINANCÉ

La réouverture de la ligne Belfort Delle représente un investissement est de 110,5 millions d'euros financés par :

- la Région Bourgogne Franche-Comté : 33,4 M€
- l'État français : 32,9 M€
- la Confédération Helvétique : 24,7 M€
- le Département du Territoire de Belfort : 5,5 M€
- SNCF Réseau : 4 M€
- l'Union européenne : 3,7 M€
- la République et Canton du Jura : 3,2 M€
- la Communauté d'Agglomération Belfortaine : 2,5 M€
- la Communauté de Communes Sud Territoire : 0,55 M€.



ÉCHÉANCIER DES TRAVAUX

- ▶ Depuis octobre 2015 jusqu'en novembre 2016 : travaux de remplacement du passage à niveau 11 par un pont route entre Bourgogne et Charmois
- ▶ Depuis février 2016 jusqu'à février 2017 : connexion avec la ligne à grande vitesse – construction d'un pont équipé d'un quai (avec ascenseur et escalier) à Meroux (gare de Belfort-Montbéliard TGV). Il fournira aux voyageurs une liaison entre la ligne Belfort Delle et la ligne à Grande Vitesse Rhin-Rhône
- ▶ Depuis février 2016 jusqu'à l'automne 2016 : travaux en gare de Delle et pose des équipements ferroviaires depuis juillet 2016.
- ▶ Depuis mars 2016 jusqu'à février 2017 : travaux de génie civil – Rénovation totale de la plateforme ferroviaire et remise à neuf du système de drainage des fossés (drainage des eaux de pluie).
- ▶ A partir de juillet 2016 : travaux d'équipements ferroviaires sur la ligne incluant la mise en place de la signalisation, la pose des poteaux caténaires, puis la pose de la voie.

CONTACT PRESSE

SNCF RÉSEAU - Valérie LEPINAY - 06 88 13 59 52 - valerie.lepinay@reseau.sncf.fr