

COMMUNIQUÉ DE PRESSE



Dijon, le 12 février 2016

MODIFICATION DES CIRCULATIONS ENTRE CHARMOIS ET BOUROGNE

Dans le cadre de la réouverture de la ligne Belfort Delle, un nouveau pont va être construit à Bourogne en vue de la suppression du passage à niveau n°11. Pour des raisons de sécurité, les travaux autour de cet ouvrage nécessitent une modification des circulations entre Charmois et Bourogne du jeudi 11 février au 2 septembre 2016.

La circulation sur la RD 29 se fera par demi-chaussée. La circulation de tous les véhicules supérieurs à 3.5 tonnes sera interdite dans le sens Charmois - Bourogne jusqu'au 15 avril 2016 du carrefour RD 29 / RD 23 à Charmois au carrefour giratoire RD29 / RD19 de Bourogne. Leur déviation se fera par la RD 23, la voie de la ZAC des Tourelles et la RD 19, à l'exception :

- de la desserte locale pour les résidents ;
- des véhicules agricoles pour l'exploitation des parcelles à proximité ;
- des véhicules assurant une mission de service public (ramassage des ordures ménagères, secours, déneigement, ...);
- des véhicules affectés au transport des personnes (bus scolaires et d'ouvriers) entre 18h00 et 7h45. Durant ce créneau, aucun poids-lourds lié aux travaux ne devra circuler
- des véhicules de transports exceptionnels liés au chantier.

Sur la RD 23, la vitesse sera limitée à 30 km/h dans la traversée de Froidefontaine en amont du carrefour RD 23 / RD 35 et à 15 km/h à proximité du pont du canal.

Pour les poids-lourds approvisionnant le chantier (à l'exception des véhicules de transports exceptionnels), l'accès au chantier sera obligatoire par le Nord de la commune de Bourogne via la RN 1019 et la RD 19. Le retour à vide vers les lieux d'approvisionnement s'effectuera par Charmois et Froidefontaine via les RD 29 et 23 jusqu'à la RN 1019.

Les panneaux de signalisation nécessaires à ces modifications des circulations seront mis en place.

Contact presse :

Valérie LEPINAY – 06 88 13 59 52 – valerie.lepinay@reseau.sncf.fr

Au sein du groupe SNCF, l'un des premiers groupes mondiaux de mobilité et de logistique, SNCF Réseau développe, modernise et commercialise l'accès au réseau ferré dans une logique de solidarité du territoire. SNCF Réseau est le garant de la sécurité et de la performance de 30 000 km de lignes, dont 2 000 de LGV avec 800 km supplémentaires en 2017.

Créé le 1^{er} janvier 2015 suite à la réforme ferroviaire et organisé autour de 4 métiers (accès réseau, circulation, maintenance et travaux, ingénierie et projets), SNCF Réseau réunit SNCF Infra, DCF et RFF au sein du groupe SNCF. Ce rapprochement stratégique vise à améliorer la qualité de service vis-à-vis de ses clients, parvenir à l'équilibre financier de ses activités d'ici 2020 et renforcer la qualité des déplacements de 5 millions de voyageurs et 25 000 tonnes de marchandises par jour.

Deuxième investisseur public français, comptant 52 000 collaborateurs pour un chiffre d'affaires 2015 de 6,4 milliards d'euros, SNCF Réseau fait de la maintenance et de la modernisation de l'infrastructure existante sa priorité stratégique. SNCF Réseau pilote à cet effet un grand plan de modernisation (+ de 2,5 Mds et 1 500 chantiers par an) avec une priorité donnée aux trains du quotidien roulant sur le réseau classique.

Retrouvez l'actualité du groupe SNCF sur <http://www.sncf.com/fr/presse/a-la-une>

Twitter : @SNCFReseauPress

Twitter : @SNCF_infopresse